

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B11-24I	8708.80.00	Barra de torção para sistema de suspensão traseiro, fabricada em aço de alta resistência SPFH590, com espessura de 3,5 mm, obtida por processo de estampagem e soldagem, com acabamento superficial por jateamento abrasivo, com perfil tubular de seção variável, com dimensões aproximadas de 113 mm X 1.114 mm X 94 mm (C x L x A), massa de 9,5 kg, resistência ao escoamento de aproximadamente 590 MPa, resistência à tração de aproximadamente 650 MPa, alongamento admissível de aproximadamente 15% e módulo de elasticidade de aproximadamente 200 GPa, componente do sistema de suspensão traseiro, utilizada em veículos automóveis de passageiros, do tipo elétricos

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Denominação:** Barra de torção para sistema de suspensão traseiro
- Material:** aço de alta resistência SPFH590, espessura de 3,5 mm
- Processo de fabricação:** estampagem e soldagem com exigências rigorosas de conformação de seção variável
- Tratamento superficial:** jateamento abrasivo
- Dimensões:** 113 mm (comprimento) x 1.114 mm (largura) x 94 mm (altura)
- Massa:** 9,50 kg
- Resistência ao escoamento:** aproximadamente 590 MPa
- Resistência à tração:** aproximadamente 650 MPa
- Alongamento:** aproximadamente 15%
- Módulo de elasticidade:** aproximadamente 200 GPa
- Tenacidade ao impacto:** boa tenacidade em temperaturas de menos 20 graus Celsius ou inferiores
- Requisitos de qualidade:** isento de trincas, amassados, ondulações ou outros defeitos superficiais; isento de rebarbas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



### **3. Aplicação do item importado:**

A barra de torção é incorporada ao sistema de suspensão traseira do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo montada transversalmente no eixo traseiro do veículo, conectando os braços de arrasto esquerdo e direito e formando o elemento principal da suspensão traseira do tipo viga de torção.

### **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do Ex-tarifário:**

A barra de torção para sistema de suspensão traseiro desempenha funções estruturais e dinâmicas essenciais no sistema de suspensão traseira do tipo viga de torção do veículo leve. Como elemento de conexão transversal, une os braços de arrasto esquerdo e direito, garantindo que as rodas traseiras trabalhem de forma coordenada durante a marcha, melhorando a estabilidade e manobrabilidade do veículo. A geometria tubular de seção variável permite que a viga funcione simultaneamente como membro estrutural de alta rigidez e como mola de torção, absorvendo os movimentos de rolamento de carroceria e simplificando o conjunto de suspensão. A viga absorve os choques e impactos provenientes da pista, reduzindo a vibração transmitida à carroceria e melhorando o conforto de marcha. A resistência ao escoamento de aproximadamente 590 MPa e a resistência à tração de aproximadamente 650 MPa do aço SPFH590 conferem resistência mecânica adequada sob as cargas cíclicas torcionais e flexionais transmitidas pelo eixo traseiro. O alongamento de aproximadamente 15% assegura absorção de energia de impacto sem fratura frágil. A boa tenacidade ao impacto em temperaturas de menos 20°C graus Celsius garante integridade estrutural em condições climáticas adversas. O perfil de seção variável exige conformação em múltiplas etapas com parâmetros rigorosos de processo, sendo a geometria crítica para o correto comportamento torcional e a durabilidade da suspensão ao longo da vida útil do veículo leve.